



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

1. ORIGEM DA DEMANDA

Coordenadoria Municipal de Proteção e Defesa Civil

2. DESCRIÇÃO E JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

Contratação de empresa especializada para o fornecimento de material e mão de obra necessários ao Reestabelecimento de 04 estruturas afetadas pelas chuvas intensas, localizadas no município de Nova Palma/RS, de acordo com o Processo nº 59052.038549/2026-51, Protocolo nº RES-RS-4313102-20260126-01 do Ministério da Integração e Desenvolvimento Regional, Secretaria Nacional de Proteção e Defesa Civil, conforme os itens aprovados:

Metas

- 1- Restabelecimento da fundação da Ponte da Rua Constante Prendin, sobre o Arroio Portella, na localização 29°28'11"S 53°28'18"O, centro da Cidade de Nova Palma/RS.
- 2- Restabelecimento da Passagem molhada sobre Arroio Tigre, localidade de Linha Duas (Casarin), na localização 29°28'47.01"S 53°26'42.00"O - comprimento 20m x 3,50m largura (70 metros quadrados), no município de Nova Palma/RS
- 3- Restabelecimento da fundação da Ponte da Rua "S", sobre o Arroio Portella, acesso ao Distrito Industrial, na localização 29°27'45"S 53°27'46"O, centro da Cidade de Nova Palma/RS.
- 4- Restabelecimento da Passagem molhada sobre Arroio Saracura, localidade de Santa Luzia (CAMILO), na localização 29°27'16"S 53°22'54"O- comprimento 16m x 3,5m largura (56 metros quadrados), no município de Nova Palma/RS

A licitação será composta por 4 (quatro) lotes, e cada lote terá como objeto o Reestabelecimento das condições de trafegabilidade.

A contratação de empresa especializada para o Reestabelecimento de 04 (quatro) estruturas afetadas pelas chuvas intensas trata-se de uma demanda da Coordenadoria Municipal de Proteção e Defesa Civil. Tal necessidade tornou-se ainda mais urgente em



decorrência das intensas chuvas ocorridas em dezembro de 2025, que levaram o município à decretação de Situação de Calamidade Pública.

As referidas chuvas comprometeram as estruturas das passagens molhadas e ponte existentes, sendo necessária a reconstrução total de duas passagens molhadas e o reforço de duas pontes. Diante disso, faz-se necessária a intervenção nas referidas estruturas, com projeto adequado às novas exigências, contemplando estruturas mais robustas, com fundações adequadas aos tipos de solos, de modo a garantir a segurança e a funcionalidade das estruturas, especialmente em períodos de chuvas intensas e eventos climáticos extremos.

Adicionalmente, a reconstrução das passagens molhadas danificadas é fundamental para restabelecer a infraestrutura essencial à mobilidade da população, ao escoamento da produção agrícola e ao acesso a serviços públicos básicos, como saúde e educação. A ausência dessas estruturas pode levar ao isolamento de comunidades inteiras, comprometendo a oferta de serviços essenciais, além de impactar diretamente a economia local.

Assim, a execução da obra é de extrema importância para a retomada da normalidade no município, justificando a contratação especializada para sua realização.

3. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Os serviços têm natureza **de serviços especial de engenharia**, devido sua alta complexidade ou heterogeneidade, não podendo se enquadrar em serviços comuns de engenharia.

A obra deverá ser executada em conformidade com projetos, memorial descritivo, planilha orçamentária e cronograma físico-financeiro, em anexo ao presente estudo. Independente da solução adotada deverá se observar e calcular a estrutura de acordo com o trem-tipo rodoviário TB-450, ou seja, no mínimo suportar um veículo com 45 toneladas.

O projeto compreende o fornecimento de todos os materiais, os impostos, taxas, seguros, transporte, recolhimento previdenciário ao INSS e outros encargos que incidam ou venham a incidir sobre ele, sobre a execução da obra, ou ainda, sobre os empregados da empresa que venham a serem utilizados na execução das obras.

O contrato terá vigência pelo período de 6 (seis) meses e o prazo de execução conforme tabela abaixo, a contar da emissão da Ordem de Início.





4. ALINHAMENTO DA DEMANDA COM O PCA

Não há previsão de contratação no Plano de Contratações Anual para o Exercício de 2026.

5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A tabela abaixo apresenta um breve resumo da descrição de cada estrutura a ser reestabelecida, assim como local de implantação das obras, dimensões, prazo de execução e o orçamento estimado para execução das mesmas.

LOTE 01				
Lote	Item	Descrição	Prazo execução	Valor R\$
01	01	Restabelecimento da fundação da Ponte da Rua Constante Prendin, sobre o Arroio Portella, na localização 29°28'11"S 53°28'18"O, centro da Cidade de Nova Palma/RS.	1 mês	R\$ 26.672,78
LOTE 02				
Lote	Item	Descrição	Prazo execução	Valor R\$
02	01	Restabelecimento da Passagem molhada sobre Arroio Tigre, localidade de Linha Duas (Casarin), na localização 29°28'47.01"S 53°26'42.00"O - comprimento 20m x 3,50m largura (70 metros quadrados), no município de Nova Palma/RS	3 meses	R\$ 131.565,02
LOTE 03				
Lote	Item	Descrição	Prazo execução	Valor R\$
03	01	Restabelecimento da fundação da Ponte da Rua "S", sobre o Arroio Portella, acesso ao Distrito Industrial, na localização	1 mês	R\$ 30.509,44





		29°27'45"S 53°27'46"O, centro da Cidade de Nova Palma/RS.		
LOTE 04				
Lote	Item	Descrição	Prazo execução	Valor R\$
04	01	Restabelecimento da Passagem molhada sobre Arroio Saracura, localidade de Santa Luzia (CAMILO), na localização 29°27'16"S 53°22'54"O- comprimento 16m x 3,5m largura (56 metros quadrados), no município de Nova Palma/RS	3 meses	R\$ 133.789,86

6. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Conforme pesquisa de mercado realizada, para solução da necessidade administrativa, objeto do presente Estudo Técnico Preliminar, vislumbra-se possível, sob o aspecto técnico e econômico, a contratação de empresas especializadas para o fornecimento de material e mão de obra para o Reestabelecimento de 04 (quatro) estruturas, haja visto que outras possíveis soluções como a utilização de concreto protendido, estrutura metálica e estrutura de madeira não são indicadas para obras submersas pelo grau de agressividade do ambiente.

7. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Estima-se para a contratação almejada o valor total é **R\$ 322.537,10 (trezentos e vinte e dois mil, quinhentos e trinta e sete reais e dez centavos)**, conforme planilhas orçamentárias em anexo, sendo que:

Lote 01: R\$ 26.672,78 (vinte e seis mil, seiscentos e setenta e dois reais e setenta e oito centavos).

Lote 02: R\$ 131.565,02 (cento e trinta e um mil quinhentos e sessenta e cinco reais com dois centavos).





Lote 03: R\$ 30.509,44 (trinta mil, quinhentos e nove reais e quarenta e quatro centavos).

Lote 04: R\$ 133.789,86 (cento e trinta e três mil, setecentos e oitenta e nove reais e oitenta e seis centavos).

Para tanto, foi utilizado o método III do art. 23, §1º, da Lei Federal 14.133/2021:

“III - utilização de dados de pesquisa publicada em mídia especializada, de tabela de referência formalmente aprovada pelo Poder Executivo Federal e de sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo, desde que contenham a data e hora de acesso”, neste caso, tabela SINAPI e SICRO;

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Contratação de empresas especializadas para o fornecimento de material e mão de obra para o Reestabelecimento 04 (quatro) estruturas no município de Nova Palma -RS, a serem executadas em conformidade com os documentos que instruem este ETP, com a finalidade de solucionar os problemas de mobilidade nessas comunidades. As estruturas foram total ou parcialmente comprometidas com as chuvas intensas de dezembro de 2025, o que dificulta e impossibilita o acesso dos moradores locais em períodos chuvosos aos serviços básicos, como saúde e educação, por exemplo.

A solução proposta consiste na implantação de novas estruturas em concreto armado, projetada e dimensionada conforme os princípios da engenharia civil e as normas técnicas aplicáveis, para substituir ou complementar as estruturas antes existentes, que atende ao acesso as comunidades de Linha duas, Santa Luzia, Distrito Industrial e Rua Constante Prendin.

A solução foi definida com base em levantamentos topográficos, estudos geotécnicos e análise hidrológica e hidráulica da bacia de contribuição.

As novas estruturas foram projetadas para atender aos seguintes requisitos funcionais, estruturais e hidráulicos:

- **Estrutura em concreto armado**, com fundações profundas ou rasas conforme projeto executivo, adequadas à resistência do solo local;
- **Laje com seção transversal compatível com o tráfego previsto**, permitindo passagem segura de veículos leves, pesados e pedestres;





• **Estruturas robustas**, com seção de vigas transversais, longitudinais e fundações assegurando a segurança estrutural para os estudos de topo-batimetria, garantindo a segurança das passagens em eventos extremos;

A execução dessa solução compreende todas as etapas operacionais: mobilização, escavações, execução das fundações e da superestrutura, obras complementares, drenagem e desmobilização, respeitando os prazos contratuais e as diretrizes técnicas.

O conjunto da obra está projetado para garantir durabilidade, desempenho estrutural, funcionalidade e segurança ao longo de sua vida útil, com baixo custo de manutenção.

A novas estruturas representarão uma solução definitiva para os problemas de isolamento da comunidade durante períodos chuvosos, promoverá a acessibilidade contínua a serviços públicos essenciais, e contribuirá com o escoamento da produção agrícola e o desenvolvimento socioeconômico da região.

A garantia legal para a construção civil no Brasil é de cinco anos pela solidez e segurança da obra, conforme o artigo 618 do Código Civil. Durante este período, a construtora é responsável por vícios estruturais que afetam a segurança, assim como a qualidade dos materiais utilizados na obra.

9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Nos termos do art. 47, inciso II, da Lei Federal nº 14.133/2021, as licitações atenderão ao princípio do parcelamento, quando tecnicamente viável e economicamente vantajoso. Na aplicação deste princípio, o § 1º do mesmo art. 47 estabelece que deverão ser considerados a responsabilidade técnica, o custo para a Administração de vários contratos frente às vantagens da redução de custos, com divisão do objeto em itens, e o dever de buscar a ampliação da competição e de evitar a concentração de mercado.

No presente caso, o parcelamento deve ser afastado, uma vez que a licitação do objeto de forma global não restringe a competitividade, pois não é de grande vulto, nem de grande complexidade, de forma que há vários potenciais licitantes. Além disso, a licitação do objeto de forma global, por ser mais expressiva, permite a economia de escala, pois fornecedor terá mais margem para diluir custos, em razão de a materialidade do objeto ser maior.

10. RESULTADOS PRETENDIDOS





O Reestabelecimento das 04 (quatro) estruturas solucionando o problema de mobilidade da população, do escoamento da produção agrícola e do acesso seguro aos serviços básicos, como saúde, educação, dentre outros.

11. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

- Assegurar a contratação da empresa com capacidade adequada para a construção das obras através da exigência em edital de atestados operacionais que comprovem a capacidade técnica do objeto acima descrito.

12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

- Emissão de licença ambiental para o Reestabelecimento das quatro estruturas.

13. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS MITIGADORAS

A reconstrução de estruturas como as passagens molhadas geram impactos ambientais mencionadas na tabela abaixo, juntamente com as medidas mitigadoras a serem adotadas pela contratada em executar a obra:

IMPACTO AMBIENTAL	MEDIDA MITIGADORA
Assoreamento e turvação das águas	Planejar obras no período de menor sensibilidade biológica; instalar cortinas de contenção e barreira de sedimentos; monitorar turbidez.
Perda de vegetação ripária e mata ciliar	Minimizar supressão de vegetação; demarcar área de preservação; realizar replantio com espécies nativas após a obra.
Impacto sobre a fauna aquática	Evitar obras em períodos de reprodução/migração ou permitir corredores de passagem; instalar barreiras físicas temporárias para conter a dispersão de sedimentos.
Impacto sobre a fauna terrestre	Manter corredores ecológicos; restringir a circulação de veículos for das vias.





Poluição por óleos, combustíveis e resíduos	Implantar plano de emergência para vazamentos; não abastecer veículos perto da obra ou impermeabilizar área de abastecimento; mater kits de contenção.
Geração de resíduos sólidos e entulhos	Implementar e executar plano de gestão de resíduos sólidos da construção civil (PGRSCC) o qual deverá conter obrigatoriamente: estimativas de geração dos resíduos; classificação dos resíduos; empresas responsáveis pela coleta/destinação com licenças vigentes; e procedimentos de manejo, transporte e destinação final, sendo o PGRSCC acompanhado da respectiva ART do responsável técnico pelo mesmo; apresentar certificado do destino dos resíduos gerados.
Risco de contaminação por concreto e aditivos	Conter áreas de lançamento de concreto; evitar contato direto com o curso d'água; descartar adequadamente sobras.
Alteração paisagística	Empregar materiais e acabamentos adequados ao contexto; restaurar áreas temporariamente afetadas.
Emissão atmosféricas e poeira	Umedecer vias de acesso; cobrir cargas de caminhões; limitar velocidade no canteiro.
Risco arqueológico/cultural	Adotar protocolo de paralisação e comunicação em caso de achados.

14. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO

Com base na justificativa e nas especificações técnicas constantes neste Estudo Técnico Preliminar e seus anexos, e na existência de planejamento orçamentário para subsidiar esta contratação, declaro que a contratação é viável, atendendo aos padrões e preços de mercado.





**PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA PALMA
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**



Nova Palma, 17 de março de 2026.

Clauciane Garlet Stefanello
Coordenadoria Municipal de Proteção e Defesa Civil

Guilherme Simões Pires
Eng. Civil CREA RS201.367

Documento assinado digitalmente em 17/03/2026 14:56:21
Acesse o endereço: <https://sl.cidade360.cloud/kiwn> para
verificar a autenticidade.

