



## **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)**

### **1. ORIGEM DA DEMANDA**

Coordenadoria Municipal de Proteção e Defesa Civil

### **2. DESCRIÇÃO E JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO**

Contratação de empresa especializada para fornecimento de material e mão de obra para reconstrução de 04 (Quatro) Pontes em concreto armado no município de Nova Palma/RS, de acordo com o Processo nº 59053.016072/2024-81, Protocolo nº REC-RS-4313102-20240508-01 do Ministério da Integração e Desenvolvimento Regional, Secretaria Nacional de Proteção e Defesa Civil, correspondente as Metas 04, 11, 08 e 09.

A licitação será composta por 04 (quatro) lotes, e cada lote terá como objeto a reconstrução de 01 ponte em concreto armado.

A contratação de empresa especializada para a reconstrução de quatro (04) Pontes em concreto armado trata-se de uma demanda da Coordenadoria Municipal de Proteção e Defesa Civil. Tal necessidade tornou-se ainda mais urgente em decorrência das intensas chuvas ocorridas em maio de 2024, que levaram o município à decretação de Situação de Calamidade Pública.

As referidas chuvas comprometeram integral ou parcialmente as estruturas das pontes existentes, sendo necessária a reconstrução total das estruturas trazendo a solução de estruturas mais resilientes aos impactos das condições climáticas cada vez mais adversas. Diante disso, faz-se necessária a intervenção nas referidas estruturas, com projeto adequado às novas exigências, contemplando estruturas mais robustas, com fundações adequadas aos tipos de solos, de modo a garantir a segurança e a funcionalidade das estruturas, especialmente em períodos de chuvas intensas e eventos climáticos extremos.

Adicionalmente a isto, a reconstrução das pontes danificadas é fundamental para restabelecer a infraestrutura essencial à mobilidade da população, ao escoamento da produção agrícola e produção industrial e ao acesso a serviços públicos básicos, como saúde e educação. A ausência dessas estruturas pode trazer transtornos, comprometendo a trafegabilidade no perímetro urbano e no interior do município de Nova Palma.

Assim, a execução da obra é de extrema importância para a retomada da normalidade no município, justificando a contratação especializada para sua realização.



### **3. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

Os serviços têm natureza **de serviços especial de engenharia**, devido sua alta complexidade ou heterogeneidade, não podendo se enquadrar em serviços comuns de engenharia.

Como requisitos técnicos desta contratação, será exigido que a LICITANTE demonstre aptidão para a tarefa nas formas dos seguintes documentos:

#### a) Qualificação Técnica Operacional

- Certidão de Registro de Pessoa Jurídica junto ao Conselho Regional de Engenharia e Agronomia - CREA

- A comprovação da capacitação técnico-operacional da licitante deverá ser feita mediante a apresentação de um (01) atestado de capacidade técnica, emitido por pessoa jurídica, de direito público ou privado ou Certidão de Acervo Técnico (CAT), que comprove a execução de serviços similares ao objeto licitado, especificamente relacionados à reconstrução de pontes em CONCRETO ARMADO E/OU PRÉ-MOLDADO. Os serviços descritos no atestado ou na CAT deverão corresponder, no mínimo, a 50% (cinquenta por cento) da parcela mais relevante da obra, considerando o porte técnico da obra. Neste caso, entende-se como parcela mais relevante a execução das 01 (uma) ponte em CONCRETO ARMADO E/OU PRÉ-MOLDADO com as áreas mínimas necessárias de acordo com cada lote descrito abaixo:

1) Lote 01 – 120,0m<sup>2</sup>;

2) Lote 02 – 66,30m<sup>2</sup>;

3) Lote 03 – 150,0m<sup>2</sup>;

4) Lote 04 – 80,0m<sup>2</sup>;

- Indicação dos Profissionais técnicos, das instalações e do aparelhamento adequados e disponíveis para a realização do objeto da licitação, bem como da qualificação de cada membro da equipe técnica que se responsabilizará pelos trabalhos, mediante declaração formal.





1- Será admitida a substituição dos profissionais indicados, por outros de experiência equivalente ou superior, desde que aprovada pela Administração.

- Atestado de visita técnica aos locais das obras, atestando que tomou conhecimento de todas as informações e das condições locais para o cumprimento das obrigações do objeto da licitação, fornecido ao representante legal ou responsável técnico da empresa licitante interessada, expedido pelo Setor de Engenharia desta prefeitura, com data da visita de no mínimo 02 (dois) dias úteis antes da data marcada para a abertura das propostas. A visita técnica deverá ser agendada, previamente, com o Setor de Engenharia de Nova Palma/RS, pelo telefone (55) 3266-1166, ramal 222.

1- Caso a empresa opte por não realizar a Visita Técnica, deverá apresentar Declaração assinada pelo responsável legal e/ou responsável técnico da empresa, atestando que conhece as condições do edital, sem ocorrência de eventuais prejuízos em virtude de sua omissão na verificação das condições do local de execução do objeto licitado.

#### b) Qualificação Técnica Profissional

Caso o Responsável Técnico seja o mesmo constante na comprovação de aptidão operacional, fica dispensado a apresentação de um novo Atestado de Capacidade Técnica específico. Caso contrário, apresentar comprovação de que a licitante possui em seu quadro, profissional(is) devidamente habilitado, que atenda, obrigatoriamente, o exigido na aptidão operacional.

- A comprovação de que os profissionais mencionados no(s) atestado(s), pertencem ao quadro permanente da empresa, será feito através de:

1 - Em se tratando de sócio da empresa, será verificado no Contrato Social;

2 - No caso de vínculo por CLT, apresentar cópia da Carteira de Trabalho e Previdência Social;

3 - Em caso de vínculo contratual não CLT, apresentar o Contrato de Prestação de Serviços.





A obra deverá ser executada em conformidade com projetos, memorial descritivo, planilha orçamentária e cronograma físico-financeiro, em anexo ao presente estudo. O projeto compreende o fornecimento de todos os materiais, os impostos, taxas, seguros, transporte, recolhimento previdenciário ao INSS e outros encargos que incidam ou venham a incidir sobre ele, sobre a execução da obra, ou ainda, sobre os empregados da empresa que venham a serem utilizados na execução das obras.

**Os contratos terão vigências pelos períodos de 10 (dez) meses cada e o prazo de execução da obra é de 05 (cinco) meses para o lote 03 e 04 (quatro) meses para o lote 01, lote 02 e lote 04 a contar da emissão da Ordem de Início dos serviços.**

#### **4. ALINHAMENTO DA DEMANDA COM O PCA**

Não há previsão de contratação no Plano de Contratações Anual para o Exercício de 2026.

#### **5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES**

A tabela abaixo apresenta um breve resumo da descrição de cada ponte, assim como local de implantação das obras, dimensões, prazo de execução e o orçamento estimado para execução das mesmas.

| <b>LOTE 01</b> |      |                                                                                                                                                                                                                 |                   |                             |
|----------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------|
| Lote           | Item | Descrição                                                                                                                                                                                                       | Prazo<br>execução | Valor R\$                   |
| 01             | 01   | Meta 04 - Reconstrução de ponte sobre o Arroio Portela (Rua Dom Antônio reis) na localização (lat. 29°28'19.60"S e long. 53°28'21.72"O) com dimensões de larg. 12,00m x comp. 20,00m (240,00 metros quadrados). | 04 meses          | <b>R\$<br/>1.620.472,62</b> |
| <b>LOTE 02</b> |      |                                                                                                                                                                                                                 |                   |                             |
| Lote           | Item | Descrição                                                                                                                                                                                                       | Prazo<br>execução | Valor R\$                   |





|                |      |                                                                                                                                                                                                                       |                |                             |
|----------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|
| 02             | 01   | Meta 11 - Reconstrução de ponte sobre o Arroio Portela (Rua Raul Pila) na localização (lat. 29°28'2.20"S e long. 53°27'50.91"O) com dimensões de larg. 7,80m x comp. 17,00m ( 132,60 metros quadrados)                | 04 meses       | <b>R\$<br/>900.757,52</b>   |
| <b>LOTE 03</b> |      |                                                                                                                                                                                                                       |                |                             |
| Lote           | Item | Descrição                                                                                                                                                                                                             | Prazo execução | Valor R\$                   |
| 03             | 01   | Meta 08 - Reconstrução de ponte Comunidade Caemborá sobre arroio Bugre na localização na localização (lat. 29°27'36.00"S e long. 53°18'9.72"O) com dimensões de larg. 5,00m x comp. 60,00m (300,00 metros quadrados). | 05 meses       | <b>R\$<br/>2.319.444,33</b> |
| <b>LOTE 04</b> |      |                                                                                                                                                                                                                       |                |                             |
| Lote           | Item | Descrição                                                                                                                                                                                                             | Prazo execução | Valor R\$                   |
| 04             | 01   | Meta 09 - Reconstrução de ponte sobre o Arroio Pedras Brancas (localidade Linha Um) na localização (lat. 29°25'28.48"S e long. 53°29'39.34"O) com dimensões de larg. 5,00m x comp. 32,00m (160,00 metros quadrados)   | 04 meses       | <b>R\$<br/>1.229.671,91</b> |

## 6. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Conforme pesquisa de mercado realizada, para solução da necessidade administrativa, objeto do presente Estudo Técnico Preliminar, vislumbra-se possível, sob o aspecto técnico e econômico, a contratação de empresas especializadas para o fornecimento de material e mão de obra para a reconstrução de 04 (quatro) pontes em CONCRETO ARMADO, haja visto que outras possíveis soluções como a utilização de





concreto protendido, estrutura metálica e estrutura de madeira não encontram mão de obra amplamente qualificadas e disponíveis, ocasionando o alto custo destas em nossa região.

## **7. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO**

Estima-se para a contratação almejada o valor total é **R\$ 6.070.346,38 (Seis Milhões, setenta mil, trezentos e quarenta e seis reais e trinta e oito centavos)**, conforme planilhas orçamentárias em anexo, sendo que:

**Lote 01:** R\$ 1.620.472,62 (Um milhão, seiscentos e vinte mil, quatrocentos e setenta e dois reais e sessenta e dois centavos).

**Lote 02:** R\$ 900.757,52 (Novecentos mil, setecentos e cinquenta e sete reais e cinquenta e dois centavos).

**Lote 03:** R\$ 2.319.444,33 (Dois milhões, trezentos e dezenove mil, quatrocentos e quarenta e quatro reais e trinta e três centavos).

**Lote 04:** R\$ 1.229.671,91 (Um milhão, duzentos e vinte e nove mil, seiscentos e setenta e um reais e noventa e um centavos).

Para tanto, foi utilizado o método III do art. 23, §1º, da Lei Federal 14.133/2021:

*“III - utilização de dados de pesquisa publicada em mídia especializada, de tabela de referência formalmente aprovada pelo Poder Executivo Federal e de sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo, desde que contenham a data e hora de acesso”, neste caso, tabela SINAPI e SICRO;*

## **8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

Contratação de empresas especializadas para o fornecimento de material e mão de obra para a reconstrução de 04 (Quatro) pontes em concreto armado no município de Nova Palma -RS, a serem executadas em conformidade com os documentos que instruem este ETP, com a finalidade de solucionar os problemas de mobilidade nessas localidades. As estruturas foram totalmente ou parcialmente comprometidas com a enchente de 2024, o que dificulta e impossibilita o acesso dos moradores locais em períodos chuvosos aos serviços básicos, como saúde e educação, por exemplo.





A solução proposta consiste na implantação de novas estruturas em concreto armado, projetada e dimensionada conforme os princípios da engenharia civil e as normas técnicas aplicáveis, para substituir as estruturas antes existentes, que atendem ruas no perímetro urbano e localidade no interior do município com tráfego precarizado pela falta destas.

A solução foi definida com base em levantamentos topográficos, estudos geotécnicos e análise hidrológica e hidráulica da bacia de contribuição.

As novas estruturas representarão uma solução definitiva para os problemas de isolamento das localidades durante períodos chuvosos, promoverá a acessibilidade contínua a serviços públicos essenciais, e contribuirá com o desenvolvimento socioeconômico da região.

A garantia legal para a construção civil no Brasil é de 05 (cinco) anos pela solidez e segurança da obra, conforme o artigo 618 do Código Civil. Durante este período, a construtora é responsável por vícios estruturais que afetam a segurança, assim como a qualidade dos materiais utilizados na obra.

## **9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO**

Nos termos do art. 47, inciso II, da Lei Federal nº 14.133/2021, as licitações atenderão ao princípio do parcelamento, quando tecnicamente viável e economicamente vantajoso. Na aplicação deste princípio, o § 1º do mesmo art. 47 estabelece que deverão ser considerados a responsabilidade técnica, o custo para a Administração de vários contratos frente às vantagens da redução de custos, com divisão do objeto em itens, e o dever de buscar a ampliação da competição e de evitar a concentração de mercado.

No presente caso, o parcelamento deve ser afastado, uma vez que a licitação do objeto de forma global não restringe a competitividade, de forma que há vários potenciais licitantes. Além disso, a licitação do objeto de forma global, por ser mais expressiva, permite a economia de escala, pois o fornecedor terá mais margem para diluir custos, em razão de a materialidade do objeto ser maior.

## **10. SUBCONTRATAÇÃO**





Nos termos do art. 122 da Lei nº 14.133/2021, admite-se a subcontratação parcial do objeto, desde que expressamente prevista no edital e no contrato, permanecendo a contratada como única e integral responsável pela execução contratual.

Considerando a complexidade técnica da obra, especialmente no que se refere aos serviços estruturais em concreto armado, fundações, formas, armação e concretagem estrutural, estabelece-se que:

Poderá, ser admitida a subcontratação parcial de atividades acessórias ou complementares, tais como:

Serviços preliminares;

Transporte de materiais;

Serviços de apoio operacional;

Ensaio tecnológicos eventuais;

Serviços complementares de natureza não estrutural.

A subcontratação ficará limitada a até 40% do valor total do contrato, condicionada à prévia e formal autorização da Administração.

A contratada permanecerá integralmente responsável pela perfeita execução do objeto contratual, inclusive quanto às obrigações técnicas, trabalhistas, previdenciárias, fiscais e de segurança do trabalho decorrentes da subcontratação, não se estabelecendo qualquer vínculo entre a Administração e a(s) subcontratada(s).

## **11. RESULTADOS PRETENDIDOS**

A reconstrução das 04 (quatro) pontes em concreto armado soluciona o problema de mobilidade da população, para escoamento da produção agrícola e do acesso seguro aos serviços básicos, como saúde, educação, dentre outros.

## **12. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO**

- Emissão de licença ambiental para a reconstrução das quatro pontes em concreto armado.





- Assegurar a contratação da empresa com capacidade adequada para a reconstrução das obras através da exigência em edital de atestados operacionais que comprovem a capacidade técnica do objeto acima descrito.

### **13. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES**

Houve contratação de empresa especializada para elaboração estudos hidrológicos, sondagens, topografia e demais peças que fazem parte desse edital.

### **14. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS MITIGADORAS**

A reconstrução de estruturas como pontes geram impactos ambientais mencionadas na tabela abaixo, juntamente com as medidas mitigadoras a serem adotadas pela contratada em executar a obra:

| <b>IMPACTO AMBIENTAL</b>                 | <b>MEDIDA MITIGADORA</b>                                                                                                                                          |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Assoreamento e turvação das águas        | Planejar obras no período de menor sensibilidade biológica; instalar cortinas de contenção e barreira de sedimentos; monitorar turbidez.                          |
| Perda de vegetação ripária e mata ciliar | Minimizar supressão de vegetação; demarcar área de preservação; realizar replantio com espécies nativas após a obra.                                              |
| Impacto sobre a fauna aquática           | Evitar obras em períodos de reprodução/migração ou permitir corredores de passagem; instalar barreiras físicas temporárias para conter a dispersão de sedimentos. |
| Impacto sobre a fauna terrestre          | Manter corredores ecológicos; restringir a circulação de veículos for das vias.                                                                                   |





|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poluição por óleos, combustíveis e resíduos   | Implantar plano de emergência para vazamentos; não abastecer veículos perto da obra ou impermeabilizar área de abastecimento; mater kits de contenção.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Geração de resíduos sólidos e entulhos        | Implementar e executar plano de gestão de resíduos sólidos da construção civil (PGRSCC) o qual deverá conter obrigatoriamente: estimativas de geração dos resíduos; classificação dos resíduos; empresas responsáveis pela coleta/destinação com licenças vigentes; e procedimentos de manejo, transporte e destinação final, sendo o PGRSCC acompanhado da respectiva ART do responsável técnico pelo mesmo; apresentar certificado do destino dos resíduos gerados. |
| Risco de contaminação por concreto e aditivos | Conter áreas de lançamento de concreto; evitar contato direto com o curso d'água; descartar adequadamente sobras.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Alteração paisagística                        | Empregar materiais e acabamentos adequados ao contexto; restaurar áreas temporariamente afetadas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Emissão atmosféricas e poeira                 | Umedecer vias de acesso; cobrir cargas de caminhões; limitar velocidade no canteiro.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Risco arqueológico/cultural                   | Adotar protocolo de paralisação e comunicação em caso de achados.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |





#### **14. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO**

Com base na justificativa e nas especificações técnicas constantes neste Estudo Técnico Preliminar e seus anexos, e na existência de planejamento orçamentário para subsidiar esta contratação, declaro que a contratação é viável, atendendo aos padrões e preços de mercado.

Nova Palma, 20 de maio de 2026.

---

Clauciane Garlet Stefanello

Coordenadoria Municipal de Proteção e Defesa Civil

---

Guilherme Simões Pires

Eng. Civil CREA RS 201367

Documento assinado digitalmente em 20/05/2026 14:25:21  
Acesse o endereço: <https://sl.cidade360.cloud/RVz34> para  
verificar a autenticidade.

